



ROPA

Extra třída.

Nová extra třída.





- ✓ Praktický a inovační
- ✓ Sklizeň plného výnosu
- ✓ Vynikající provozní spolehlivost – robustní konstrukce
- ✓ **Trvanlivý s extrémně stabilní hodnotou**
- ✓ Nová koncepce podvozku – vyšší jistota nasazení v mokřích podmínkách
- ✓ Svahové vyrovnávání a vyšší jízdní komfort
- ✓ Nová kabina s jednodušším ovládním
- ✓ Velký objem zásobníku – vysoký denní výkon
- ✓ Nižší spotřeba paliva
- ✓ Menší opotřebení
- ✓ **Vyšší ochrana půdy**

Výrazně větší kontaktní plocha pro udržitelnou ochranu půdy

Díky zvětšeným a půdoochranným pneumatikám působí nový Tiger enormně velký a impozantní. Nové pneumatiky 800/70 R38 Ultraflex na přední nápravě a pneumatiky 1050/50 R32 Michelin MegaXBib na zadní nápravě umožňují udržitelnou ochranu půdy i při plném zásobníku řepy obsahující 43 m³ / 30 t. Ochraňují půdu a zároveň zlepšují tlumící vlastnosti.





ROPA

ROPA



40

40

www.ropa-maschinenbau.de

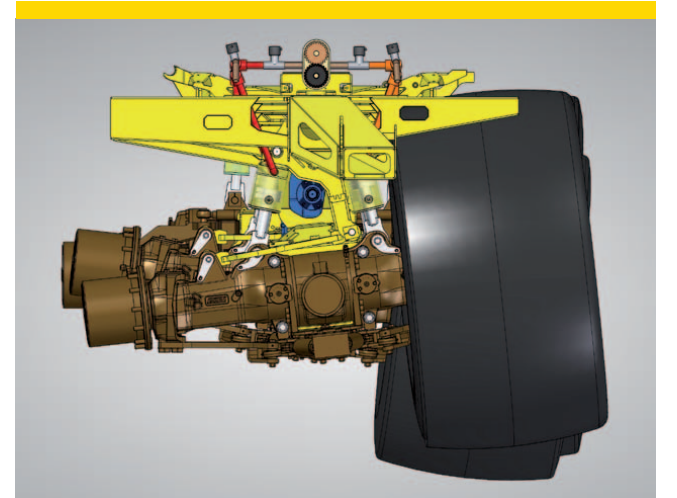
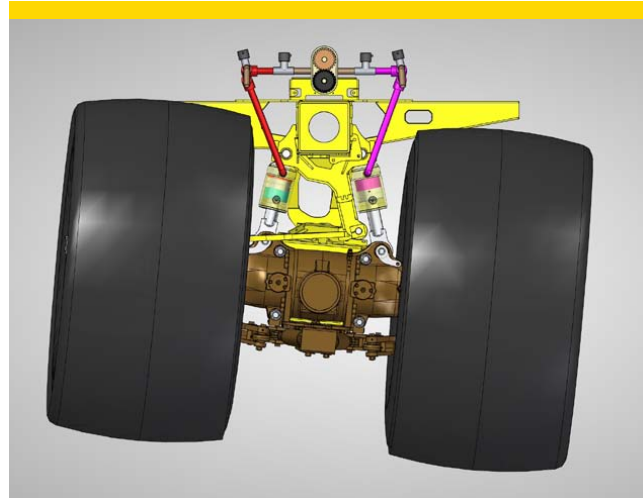
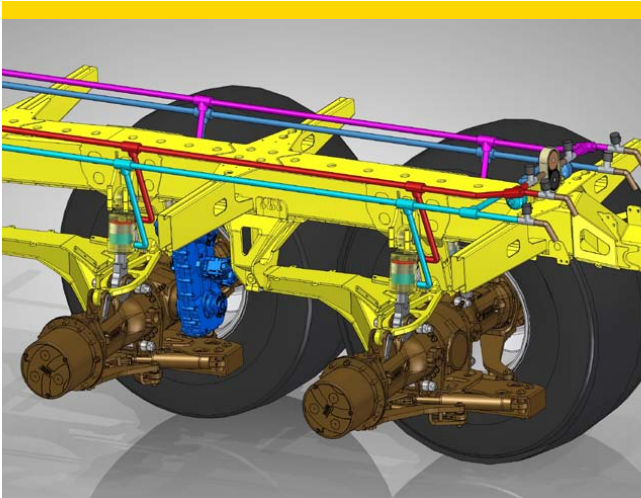
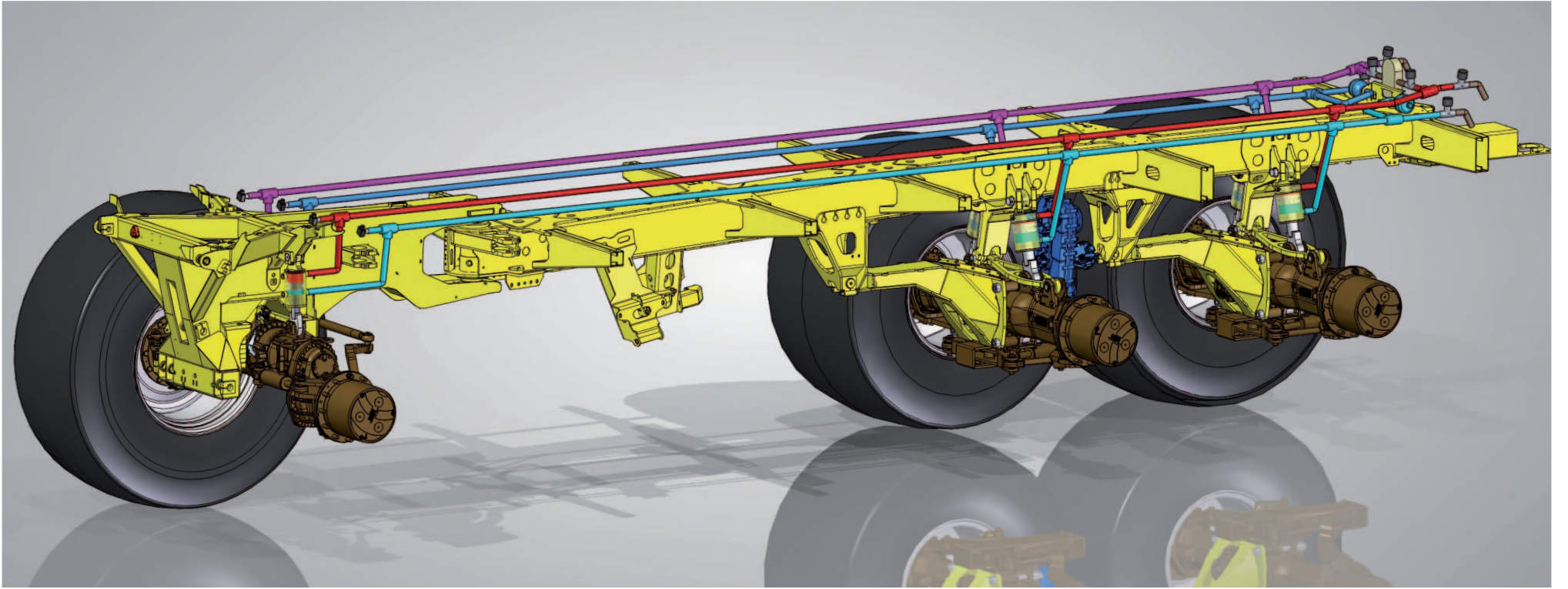
TIGER

Fahrzeug schiebt aus!

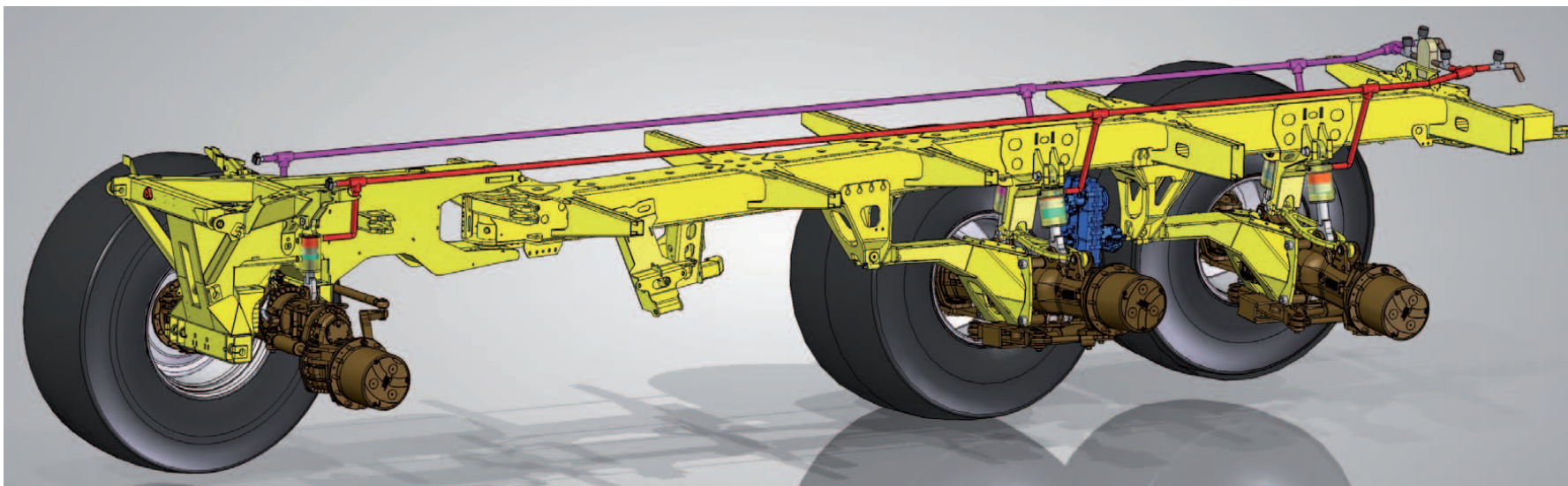
Hydraulický systém podvozku – stabilizace houpání s plně automatickým zatížením kol a svahovým vyrovnáním

ROPA vyvinula speciálně pro Tiger 5 novou koncepci podvozku s výkyvnou přední nápravou ve spojení se dvěma hydraulicky uloženými zadními nápravami. Na rozdíl od dosavadního třínápravového podvozku vyorávače (kde je střední náprava pevně sešroubovaná s rámem) se kývání stroje redukuje na třetinu! Základem je hydraulické spojení stabilizačních válců na přední a zadních nápravách jedné strany, takže nerovnosti pozemků na kole ovlivňují výškový rozdíl na rám pouze z 33 % - stabilizace výkyvu rámu. Díky snížení kývání na rámu se zlepší stejnoměrně vedení v řádku i hloubkové vedení vyorávacího agregátu, tím že rám stojí v průměru pozic tří náprav. Díky hydraulickému spojení náprav se zatížení rozděluje vždy konstantně rovnoměrně.

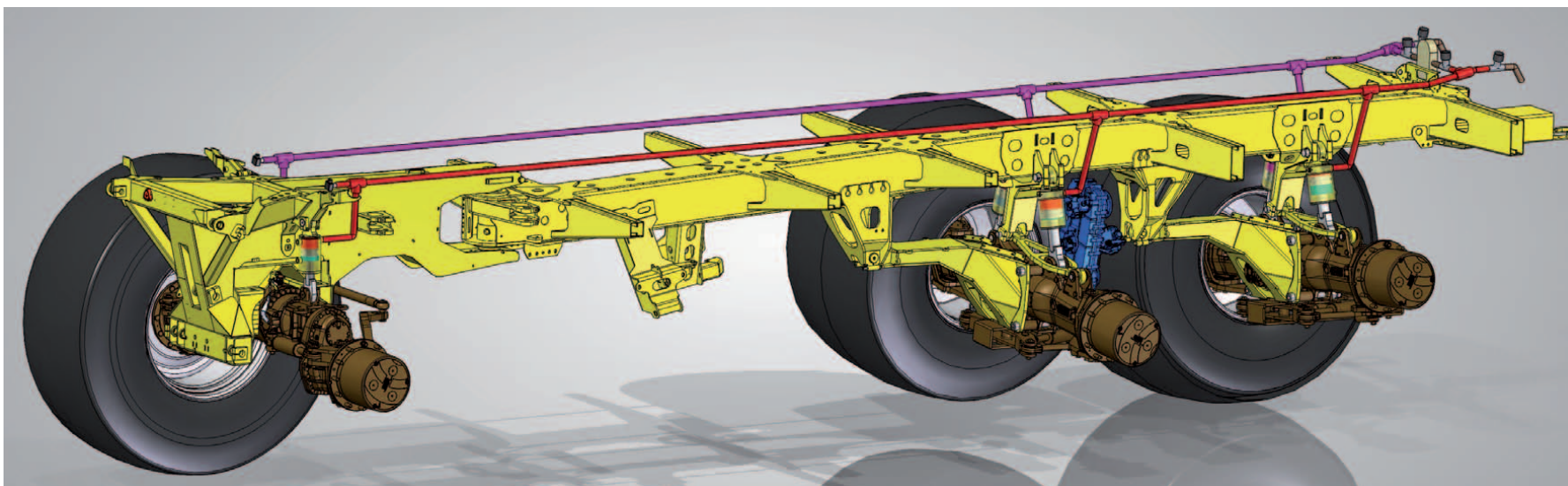




Velmi velké kyvná dráha náprav



Žádné kroucení hlavního rámu, ani při příčných přejezdech hran cest nebo příkopů.





1364

ROPA



ROPA

40

TIGER 5

Achtung, Fahrzeug scharf aus!



10 procent sva

Unikátní mezi třínápravovými sklízecími cukrovky je také automatické svahové vyrovnávání prostřednictvím šesti hydraulickými válci a senzory. Kompletní podvozek je na svahu vyrovnáván do 10 procent a tím je udržován v rovině, vy-



10%
vlevo

Nové vyrovnání

Orávací agregát je pak veden samovolně kopírováním pozemku. Stabilita na svahu se enormně zvýší, v extrémních situacích si může Tiger udržet stabilitu i s plným zásobníkem, tam kde by se jiné sklízeče již převrátily.

10%
vpravo

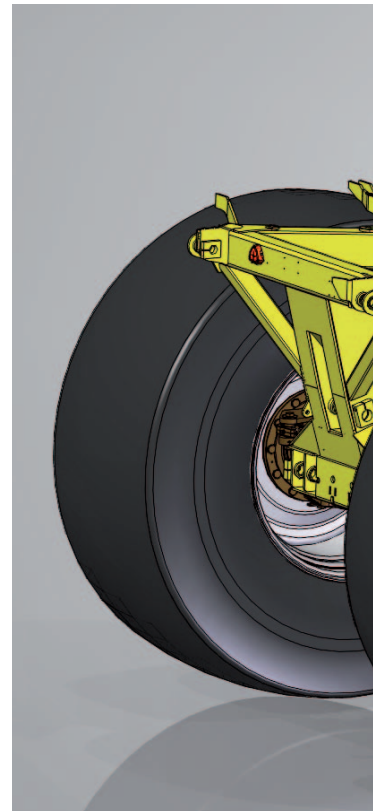
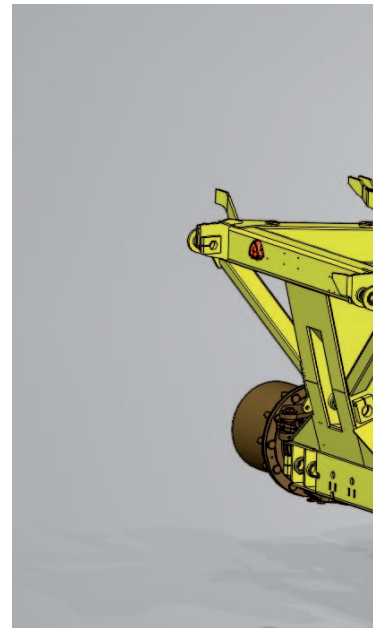


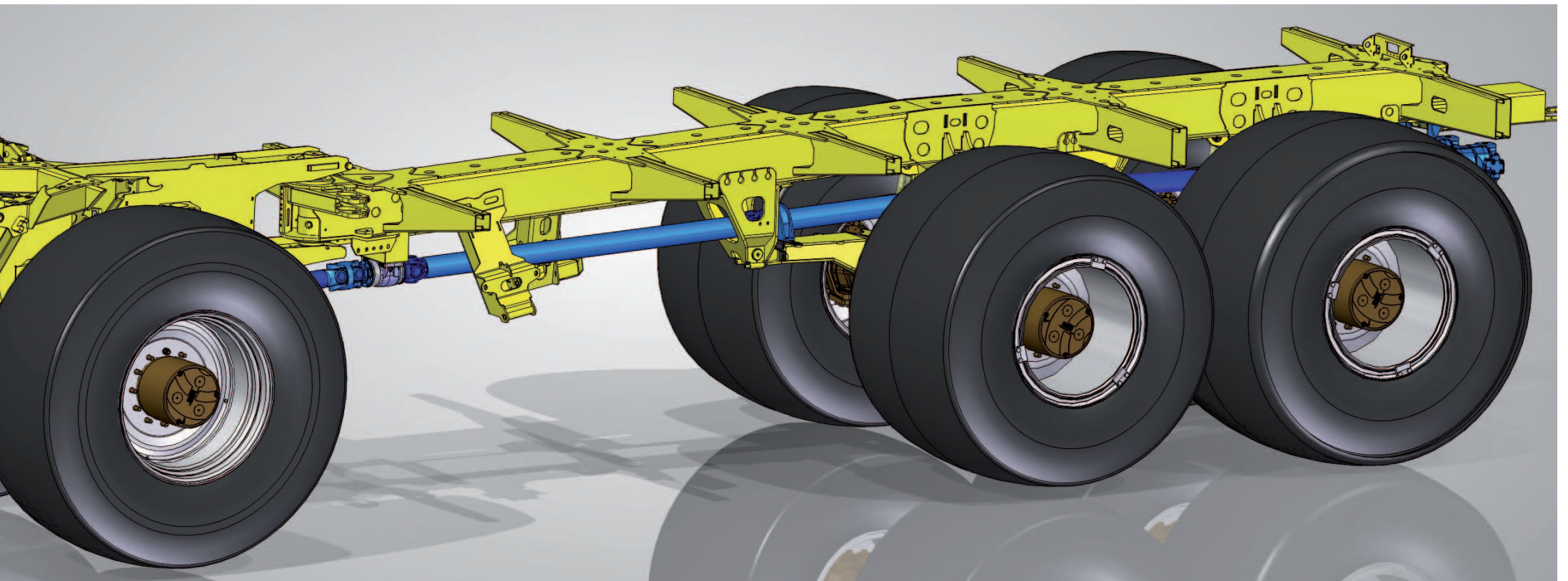
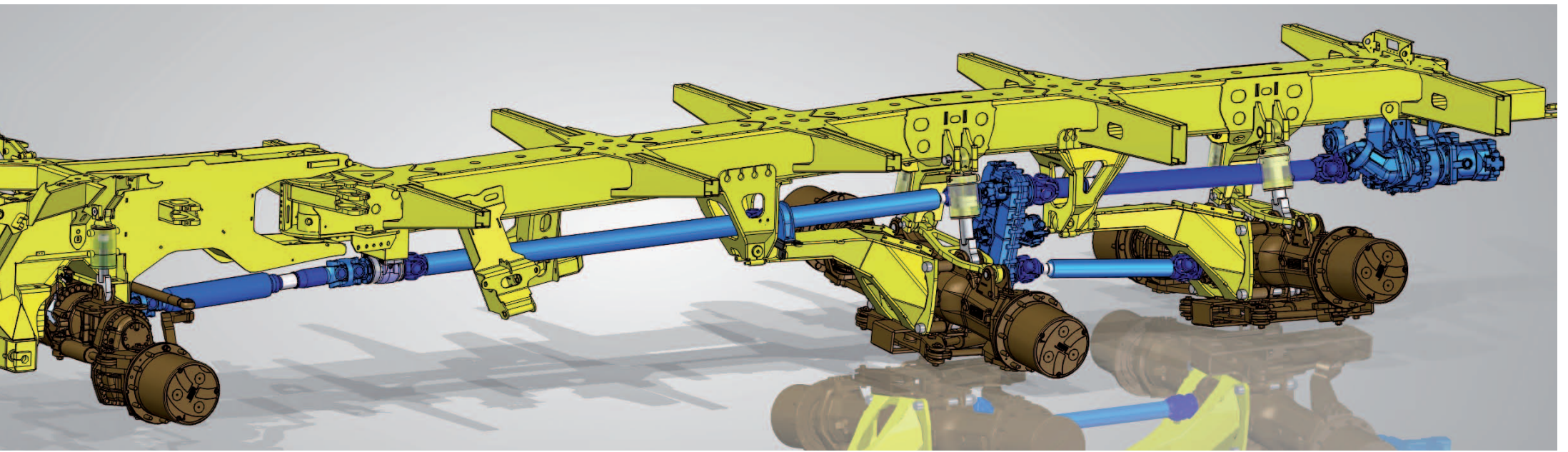
Plynulá CVR převodovka pro efektivní přenos energie

Konkrétně pro Tiger 5 a jeho vysoký výkon pohonu byla tato převodovka vyvinuta společně společnostmi ROPA, Omsi a Bosch-Rexroth. „Constant-Variable-ROPA“- převodovka (CVR) se skládá ze tří hydromotorů na jedné slučovací převodovce, která je umístěná mezi motorovým prostorem a třetí nápravou.

Přímý přenos síly kloubovými hřídeli zajišťuje velmi vysoký kroutící moment na všechna kola

Jako unikátní funkci mezi všemi třínápravovými sklízeči má Tiger přímý přenos síly pomocí přímočarých kloubových hřídelí od pohonu pojezdu na obě zadní nápravy a na přední nápravu – velmi velká výhoda pro nejlepší trakci při měnících se nebo těžkých půdních podmínkách při vyorávání. Předstih nebo zpomalení mezi nápravami je tím důsledně vyloučeno.





Mistr v extrémních podmínkách





ROPA odlist'ovač PES

Otáčky a výšky obou plně hydraulicky poháněných čistících rotorů mohou být optimálně nastaveny nezávisle na sobě - jedinečné!

Na joysticku je možné uložit a následně vyvolat pomocí paměťových funkcí různá nastavení .







ROPA Allround cepový ořezávač
Rozmetání chrástu



ROPA Allround cepový ořezávač
Integrální ukládání chrástu



ROPA integrální cepový ořezávač





ROPA

Extra třída.

Neucpávající se PR-vyorávač s hydraulickým jištěním proti kamenům

Vyorávací agregát PRh je vybaven protiběžnými vibračními radličkami a zcela bezúdržbovým jištěním proti kamenům. 900 mm velká hmatací kola garantují ve spojení s inteligentním tříbodovým zavěšením přesné hloubkové vedení vyorávače. Minimalizované náklady na údržbu díky seřizovatelným kuželíkovým ložiskům v převodovkách a pohonu vibrací.



Micro-Topper

Ostrými noži je chrást oddělen, ničím se neplýtvá a žádná řepa není ořezaná příliš nízko.





Tiger 5





Účinnost a efektivita s vyorávacím agregátem řady PR-XL

Výrazně vyšší plošný výkon při snížené spotřebě paliva vede ke snížení nákladů na vyorávku a ekonomicky efektivnější sklizni cukrové řepy. Méně přejezdů a méně manévrování na souvrati vede k ještě výraznější ochraně půdy. Díky překládání za jízdy během optimálních podmínek je možné dosáhnout plošný výkon více než 2 ha za hodinu.





1363

ROPA



TIGER 5

ROPA

XL 40

XL

THIS MACHINE SWINGS WIDE ON TURNS

40

TIGER 5

www.ropa-maschinenbau.de



R Concept

R Transfer
Wi-Fi Connect

Lenkung nur bei laufendem Motor betrie...



Nová kabina a konceptce ovládání

Nový design kabiny R-Cab s výrazně vylepšeným uložením kabiny na hydraulických pouzdech umožňuje optimální výhled na inovovaný PR2 vyorávací agregát ve fyziologicky přístupné a pohodlné poloze vsedě. Příjemný a kvalitní interiér nově vybavené kabiny ve spojení s vynikající zvukovou izolací zaručuje čisté potěšení z jízdy. Extrémně výkonné plně LED pracovní světlomety dělají z noci den.





R-Concept

Pod označením **R-Concept** slučuje ROPA novou intuitivní filozofii ovládání. Velký dotykový **display 12,1"** poskytuje informační a řídicí centrum stroje. Odtud řidič sleduje celý stroj, informuje se o provozních stavech a výkonových údajích a nastavuje funkce a tím pracovní výsledky stroje. Ovládání je dvojí, volitelně buď prstem na dotykové obrazovce nebo otáčením a stlačováním „**R-Select**“ a „**R-Direct**“ otočnými tlačítky, které jsou ergonomicky ideálně umístěny do nově koncipované ovládací konzole v dosahu od multifunkčního joysticku. Tenká ovládací konzole na sedadle řidiče nabízí různé možnosti úprav pro ergonomickou a pohodlnou pozici k sezení, při současné zvýšené viditelnosti a vyhřívání komfortní sedačky. Dohromady pracovní místo extra třídy.

R-Select

Výběr důležitých pracovních funkcí

-> Skupina funkcí pro intuitivní výběr a nastavení všech pracovně důležitých funkcí bez velkých předchozích znalostí.





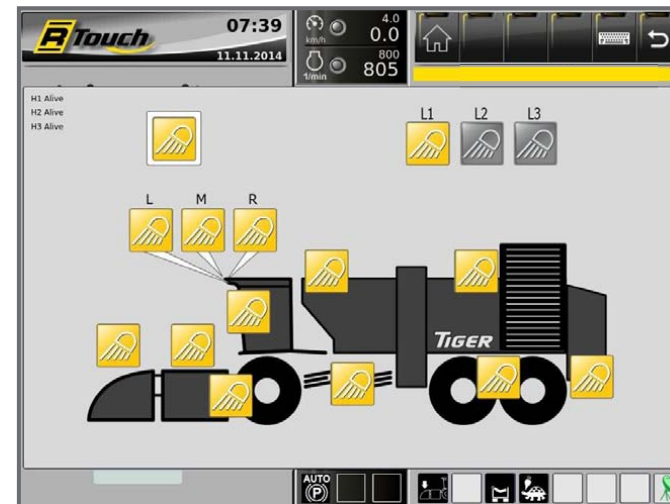
Přímo do menu terminálu

-> Přímá volba hlavního menu stejně jako detail stroje a vyhledávání dat v podmenu.



Světelné menu

Stiskem prstu na dotykovém terminálu je možné zapnout pracovní světla jednotlivě nebo všechna zároveň. Až tři individuálně definovatelné programy světel je možné stiskem prstu uložit nebo opět vyvolat.



Automatiky skládání

Pomocí tlačítka „se proměnit“ ROPA Tiger 5 plně automaticky ze silničního módu do polního. Skládání vyprazdňovacího dopravníku, 1000 mm širokého okružního elevátoru a zásobníkového šneku ovládá senzor postupně a někdy i současně. Celý proces skládání se provádí díky současné aktivaci funkcí o 50 procent rychleji než dosud.



43 m³ velký zásobník řepy

Automatika plnění zásobníku umožňuje za všech podmínek vyorávání optimální trakci při nejlepším rozložení hmotnosti. Sledování výnosů probíhá pomocí 2 ultrazvukových senzorů, které sčítají vyprazdňování zásobníků a výsledky ukládají do databáze. Export dat je možný přes ISO-BUS.





Extra dlouhý vyprazdňovací dopravník – rychlé vyprázdňení zásobníku

Nový extra dlouhý vyprazdňovací dopravník se nachází nad oběma zadními nápravami a na základě vyšších kol je i výše uložený. Velká výhoda při překládání na vedle jedoucí návěsy, překládání je plošší. Je třínásobně sklopný a 2000 mm široký - pro ještě jednodušší odkládání na 10 m široké ukládky nebo bezproblémové překládání na vysoké návěsy. Jemné pogumované prsty unášeců garantují vysoký dopravní výkon během krátkého času za méně než 50 sekund při plném zásobníku.





Plynulá převodovka pro pole a silnici

V režimu vyorávání je Tiger 5 elektronicky omezen na rychlost 17,5 km/h, na silnici jede Tiger plynule a úsporně od 0 do 40 km/h bez přeřazení a bez přerušení tažné síly! Maximální rychlost 40 km/h dosáhne Tiger 5 při extrémně spořivých otáčkách 1.195 ot/min. Na poli může vyorávat při otáčkách motoru 1.125 ot/min. Vždy podle příkonu reguluje Tiger automotivně otáčky do 1.650 ot/min. O požadované „zkrocení“ Tigera se starají lamelové brzdy integrované v olejové lázni (chráněné před nečistotami).

Přenos výkonu 626 k / 460 kW silného Tigera 5 je nyní ještě účinnější s ještě více sníženou spotřebou paliva. Maximální kroutící moment 2900 Nm je přenesen při optimální účinnosti.





Technické údaje ROPA Tiger 5

Motor:

Vznětový motor Mercedes Benz OM473LA šestiválcový řadový, emisní norma EUROMOT 4, 460 kW (626 k), 15,6 l objem, max. kroutící moment 2.900 Nm, otáčky vyorávání 1.125 1/min, automotivně do max. 1.650 1/min, ukazatel spotřeby paliva l/ha a l/h na terminálu.

Pohon pojezdu:

Kompletně nově vyvinutý pohon pojezdu s plynulou CVR převodovkou pro efektivní přenos energie, která se skládá ze tří hydromotorů na jedné slučovací převodovce, plynule od 0 do 40 km/h bez přerušování přenosu síly (žádná změna rychlosti nebo řazení). 40 km/h v režimu jízdy po silnici při 1.195 1/min, 17,5 km/h na poli při 1220 1/min.

Pneumatiky:

1. osa 800/70 R 38 Michelin CerexBib
2. osa 1050/50 R 32 Michelin MegaXBib
3. osa 1050/50 R 32 Michelin MegaXBib

Pouze 1,4 bary vpředu/ 1,9 barů vzadu při plně zaplněném zásobníku. Velké kontaktní plochy pneumatik nabízejí vysokou provozní bezpečnost i za mokra i na svahu.

Hydraulický podvozek:

Inovativní koncepce podvozku s přední výkyvnou nápravou ve spojení se dvěma hydraulicky uloženými zadními nápravami. Pomocí 6 hydraulických válců je možné podvozek oboustranně vyrovnat proti svahu o cca. 10 %, vyrovnání probíhá přes 2 elektronické senzory náklonu.

Stabilizace kývání pomocí hydraulického vyrovnání množství oleje ve stabilizačních válcích jedné strany stroje.

Chladicí systém:

Ležatý systém s chladicími prvky uspořádanými systémem side by side pro chlazení vzduchu a kapaliny. Příznivá pozice vůči nečistotám na zadní horní straně. Hydrostaticky plynule poháněný a automaticky reverzovatelný ventilátor.

Hydraulika:

Převodovka čerpadel s tlakovým mazáním a chlazením převodového oleje, pracovní hydraulika Load-Sensing od Bosch-Rexroth, Bucher a Hydac.

Kabina:

Nové uložení kabiny, zvukotěsné a tónované prosklení kolem dokola s nízkou pohledovou hranou, systém topení a ventilace (automatická klimatizace), R-Concept ovládací konzole, 12,1" R-Touch-Display, ovládání joystickem, autopilot, tempomat, sledování motoru a diagnostika stroje je plně integrovaná do terminálu, vzduchem odpružená komfortní sedačka Grammer, bluetooth rádio s MP3 přehrávačem a audiosystémem, držák telefonu, celoplošný přední stěrač, 2 LED vnitřní světla, video monitor se zpětnou kamerou ve standardní výbavě.

Objem zásobníku: přes 43 m³

Cepový ořezávač:

PIS - integrální ořezávač s ukládáním chrástu mezi řádky řepy, 2 hmatací kola

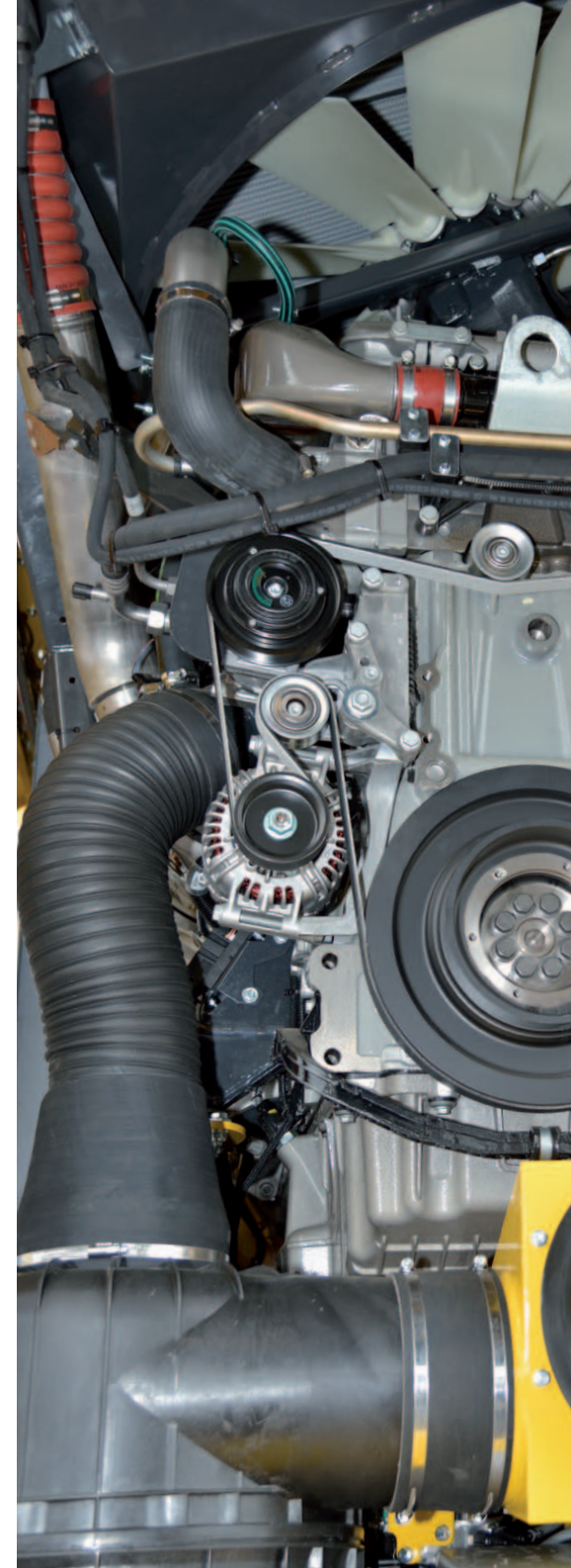
PAS - cepový ořezávač Allround, stlačením tlačítka ze sedadla řidiče přepínání odkládání chrástu mezi integrálním systémem a rozmetáním vlevo, 2 hmatací kola

PBS – cepový ořezávač s odhozem chrástu vlevo, odmetací talíř a 2 vodící kola (4 vodící kola)

PES – odlišovač s ukládáním chrástu mezi řádky, 2 vodící kola

Vyorávací agregát:

PR-vyorávací agregát šestiřádkový, 45 cm, 50 cm nebo variabilní, s rychlejším pohonem vibrací pomocí axiálního pístového motoru, hydraulické jištění proti kamenům, 900 mm velká hmatací kola, a seřizovatelná kuželíková ložiska v pohonu vibrací a vyorávací převodovce, údržbová pozice cepového ořezávače umožňuje vyzvednout cepák o 90





stupňů pro nejlepší možnou kontrolu a servis na cepových nožích, ořezávacích nožích a radličkách, mezera mezi čtvrtým a pátým vyorávacím válcem nastavitelná, vynikající výhled na vyorávací agregát a ořezávač bez přídavných kamer.

Čištění:

Prosévací dopravník široký 800 mm, 1. čistící hvězdice o průměru 1.700 mm, 2. a 3. čistící hvězdice o průměru 1.500 mm, elevátor široký 1000 mm, výška roštů 1./2./3. čistící hvězdice nastavitelná nezávisle na ostatních, možná segmentová obměna vodících roštů proti pružným perům.

Elektrika/Elektronika:

Napájení 24 V, 1 alternátor 150 A, 24 LED pracovních světlometů od Hella, osvětlení Comming-home, 2 zásuvky 12 V pro telefon a vysílačku atd., CAN-Bus počítačový systém s integrovanou diagnostikou všech připojených komponentů do terminálu, update software možný pomocí USB rozhraní.

Vyprazdňovací dopravník:

Tříkrát zalomený, pro ještě jednodušší ukládání 10 m širokých ukládek. Šetrné PU unášecí prsty pro vysoký dopravní výkon a krátké vyskladňovací časy, šířka dopravníku 200 cm pro ještě jednodušší překládání na návěsy, rychlé vyprázdnění zásobníku za méně než 50 sekund, díky rychloposuvu podélného hřeblového dopravníku

Překládací výška: do 4,00 m

Evidence výnosů:

Pomocí 2 ultrazvukových senzorů je měřen objem zásobníku, nasčítání vyskladnění zásobníku (také částečné) jsou automaticky zaznamenány do databáze polí.

Rozměry:

Délka: 14,99 m

Výška: 4,00 m (přepravní poloha)

Šířka: 3,00 m (6-i řádkový s roztečí řádků 45 cm)

3,30 m (6- i řádkový s roztečí řádků 50 cm a 45-50 cm variabilní)

Objem nádrže: 1150 l nafty, 130 l Ad Blue

Standardní výbava:

Centrální mazání, měření spotřeby paliva, automatická klimatizace, manuální svahové vyrovnávání, 40 km/h

Výbava na přání:

Odmetací talíř do kamenitých podmínek, plazy před noži, widiové radličky kované, vyorávací válce navařené tvrdokovem. Segmenty pružných per čistících hvězdic 1-3, odmetač na 2. čistící hvězdici, kamera čistících hvězdic, kamera vyprazdňovacího dopravníku, 2. LCD barevný monitor, 2 LED dálkové světlomety, tiskárna, přes WiFi připojení: R-Transfer Basic s exportem dat na Ropa-App, R-Transfer Professional s exportem a importem dat na Ropa-App, příp. USB paměť. Distance Control Assistant, GPS senzor pojezdové rychlosti, výbava pro nakládku chrástu (pouze na cepák s metacím talířem), biohydraulický olej, automatické vyrovnávání na svahu, přídavný podvozek

Schváleno TÜV a profesním svazem, odpovídá předpisům CE. Technické změny vyhrazeny.

Pro lepší znázornění obrázků byly částečně demontovány existující kryty. Stroj nesmí být uveden do provozu bez krytů!



ROPA-Marketing · Copyright 11/14 · P600008CZ

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de

DAGROS

DAGROS, s. r. o. · 9. května 71
289 21 Kostomlaty nad Labem
www.dagros.cz · tel.: +420 777 744 680